

**Linssenin mainoksessa kehoitetaan hidastamaan vauhtia ja aloittamaan eläminen. Niinpä.**

**Vesillä on monilla niin kiire, etteivät näe metsää puilta, vai pitäisikö sanoa merta roiskeilta. Jos tarkoitus on myös nauttia veneilystä, niin veneeltä sopii odottaa yhtä sun toista. Linssen 33.9 Grand Sturdy AC tarjoaa melkoiset puitteet vesillä olemiseen.**

■ TEKSTI KAREL KAKKO  
■ KUVAT JUHA VIRTANEN

# Vesistöjen pikkukartano

Vesillä liikkumista on monenlaista. Joillekin vesi on vain maantien jatke, eli sitä pitkin liikutaan paikasta toiseen. Siltoja kun ei joka paikassa ole. Toisille vesistö on juuri se määränpää jonne mennään, perillä ollaan kun köydet on irrotettu. Purjehtijat tunnistanevat nyt itsensä. Niin myös varmaan monet teräsveneiden omistajat, joita Suomessa on paljon niin merellä kuin sisävesillä.

Hollanti on hidaskulkuisista ja asuttavista teräsveneistä kuuluisa. Suomalaisillekin ovat Linssenin ohella monet muut merkit kuten Pedro, Pikmeercruiser, Proficat ja Altena tulleet tutuiksi jo vuosia sitten.

Linssen on Maasbrachtissa sijaitseva teräsvenevalmistaja, joka aloitti veneiden teon vuonna 1954. Ensimmäiset veneet olivat teräksisiä soutuveneitä. Nykyään veneitä valmistuu parhaimmillaan noin sadan kappaleen vuosivauhdilla, mikä on melko paljon, kun kyse on isoista veneistä. Malleja on 14. Ne ovat kaikki teräsrakenteisia matkaveneitä, joiden pituudet vaihtelevat noin 9 ja 15 metrin välillä.

Linssen 33.9 on ulkoiselta





## + Kiitämme:

- + Työn laatua
- + Taloudellisuutta varauksin
- + Miellyttävää äänitasoa
- + Asuttavuutta

## - Moitimme:

- Vaatimatonta vakiovarustelua hintaan nähden
- Niukkoja säilytystiloja kansilla





**Salonki on avara ja tilava ottaen huomioon veneen koon ja muut tilat. Runsaat puupinnat antavat lämpimän tunnelman. Erillinen pieni lepotuoli täydentää oleskeluryhmää sopivasti.**

▼ **Satunnaista lisämajoitustilaa varten voidaan salongin sohva helposti muuntaa parivuoteeksi.**



◀ **Jos kuitenkin päättää ottaa töitä mukaan vesille, niin tässä on varsin kutsuvan näköinen paikka sylimikrolle. Tai sitten on muuten vaan hienot puitteet raapustaa sulkakynällä merkintöjä lokikirjaan.**



mentosiltana. Suojaa säältä tarjoaa vakiovarusteisiin kuuluva kuumu.

### **”Olkaa kuin kotonanne”**

Hollantilaisille teräsveneille tyypillisesti on Linnsenkin sisustettu kodin tunnelmaa tavoittelevaksi.

Tilat koostuvat avarasta salonkipentteriyhdistelmästä, kahdesta täysikokoisesta makuukajuutasta sekä pitempiäikaiseen lomailuun mitoitetuista saniteettitiloista. Tunnelma tuovat runsaat puupinnat. Valoa riittää, koska ikkunapinta on riittävästi ja sisutuksen sävyt ovat melko vaaleita.

Makuutilat sijaitsevat mahdollisimman kaukana toisistaan, veneen keulassa ja perässä, joten yörauhan luulisi olevan taattu. Linsseeniin voi siksi vaivatta kuvitella majoittavansa vaikkapa kaksi pariskuntaa.

Toiletteja on koeajoveneessä kaksi. Yksi peräkajuutassa, ja toinen keulakajuutastaan vievän käytävän varrelta. Siihenkin on kulku järjestetty tyylikkäästi suoraan keulakajuutasta. Suihkuratkaisu on persoonallinen, muttei ennennäkemätön. Se on kokonaan omassa komerossaan keulakajuutan yhteydessä. Näin voi siis päättellä keulassa olevan varsinaisen omistajan hytin. Perän kammari löytyy kuitenkin ns. meikkauspöytä parivuodetta vastapäätä.

olemukseltaan hyvin tyypillinen hollantilainen reunoja kiertävää paksua köysitörmäyslistaa myöden. Koeajamamme vene on peräkajuutallinen AC-versio, mutta samalle rungolle tehdään myös ilman peräkajuutta olevaa Sedania, joka on muuten tiloiltaan ja tyyliiltään hyvin samanlainen.

Linsseenin väritys on kermanvaaleaa ja koristeraita on tumma

”British Racing Green.” Jopa ikkunalasit ovat kokonaisuuteen sointuvina vihreänsävyisiä.

Kun muotoihin ei ole tyyllitely liikaa kikkailua, on kulkuteistä kansilla saatu suoralinjaiset ja selkeät. Terästyö ansaitsee maininnan. Se on erittäin hienoa ja tasalaatuista.

Ohjaamo ei ole sisällä lainkaan, vaan peräkansi toimii ko-

Vaihtoehtoisena ratkaisuna tarjotaan peräkajuutan toiletin tilalle pientä toimistohuonetta sihteeripöydällä ja jakkaralla. Ei välttämättä pöyhömpi paikka pitää minitoimistoa ja tehdä etätöitä, jos sellaiseen on mahdollisuus.

Jos peräkajuutan valitsee toiletilla, on salongissa vielä pieni kirjoituspöytä ja sen yhteydessä kodikkaan näköinen lepotuoli.

Salongin oleskeluryhmä muodostuu nahkaisesta L-mallisesta sohvastä ja pöydästä. Sohvaan on jonkun verran uhrattu suunnittelutunteja, sillä se muuntuu varsin helposti ja tyylikkäästi parivuoteeksi. Näin voidaan tarvittaessa sijata kaksi ylimääräistä vuodepaikkaa.

## Mitä olisi kartano ilman viinikellaria ja verstasta?

Linssenin pentteri ulottuu paa-puurin puolella koko salongin pituisena. Koska salonki myös toimii ruokailutilana, on pentterin sijainti käytön kannalta helppo. Matka on lyhyt myös ojennella tarjottimet peräkannelle, jos ha-

▼ **Pentteri on tyylikkäästi kätkeyty salongin kaapistokokonaisuuteen. Pidempiaikainen asuminen voi pistää kokkausvalmiudet koetukselle, mutta pienellä kekseliäisyydellä ainakin säilytystilaa veneestä löytää hyvin muualtakin.**



► **Keulassa on iso parivuode ja kulku suoraan toilettiin ja erilliseen suihkuun. Tunnelma on hämyinen ja puupinnat ovat kirsikkaa.**

**Talousjätteiden lajittelukin on huomioitu tutun näköisellä sankojärjestelmällä.**



luaa kalustaa pöytäryhmän ulos. Pieni tiikkinen puutarhakalusto sopisi kuvioon mainiosti.

Pentteri on kookas ja näköalaikkunoiden ääressä on varmaan mukava puuhastella. Pi-

temmässä asumisessa kuitenkin enemmän keittiömäinen toteutus toimisi paremmin. Vakiovarusteinen jääkaappi on tilavuudeltaan 80 litraa ja lisävarusteisiin kuuluu keulaan sijoitettava 30 litran lisä-

kylmiö. Liesi toimii kaasulla ja on kaksiliekkinen.

Salongin lattian alla on pienen erikoisuus, kellari. Jos joku vieroksuu termiä veneistä puhuttaessa, niin Linssen käyttää itse

◀ **Peräkajuutta on muotojensa puolesta huomattavasti parempi kuin keulakajuutta. Vuodetta vastapäätä paapuurissa on pieni pöytä ja jakkara vaikka emännän meikkihetkiä varten.**

▼ **Peräkajuutan nurkassa on oma toiletti. Tähän voi vaihtoehtoisessa sisutusversiossa tilata pienen toimiston työpisteellä ja jakkaralla.**



esitteissään kellari-nimitystä. Sinne voi varastoida muonaa, juomia ja vaikka mitä. Tilaa riittää ja kellari on myös tarkoitettu askartelupajaksi! Vakiovarusteisiin kuuluu mm. ruuvipenkki kotinikkarille, jos aika vesillä käy pitkäksi. Tilan käyttäminen edellyttää luonnollisesti lattialuukkujen auki pitämistä tilan mataluudesta johtuen, mutta eipä silti löydy joka veneestä.

Kellarista perään päin siirryttäessä tulee seuraavana eteen moottoritila, joka kaikessa tilavuudessaan on huoltomiehen paratiisi. Pieni nelisylinterinen Volvo Penta D2 on kuin ompelukone teollisuushallissa, mutta asennusten laadussa ja säntillisyydestä ei ole tingitty. Kaikki on selkeää ja rutiinitarkastukset onnistuvat helposti. Polttoainesäiliö on varustettu määrän tarkistuslasilla, mikäli sähköisen mittarin toimivuutta on syytä epäillä. Saisi muuten olla jokaisessa veneessä.

# Linssen Grand Sturdy 33.9 AC



**Ohjaamo on kaikessa yksinkertaisuudessaan vain kajuutan takaseinään ja osittain katolle asennetut hallintalaitteet. Katto toimii hyvänä tasona kartoille, kiikareille ja muille varusteille, vaikka herkkutarjottimelle. Näkyvyys on ainakin hyvä ja kuomu tarjoaa sääsuojaa.**

se tekee uppoumaveneelle, tässäkin kokoluokassa, heikohkot noin 2,3 litraa.

Täydellä teholla ei muutenkaan ole mieltä ajella, mutta mielenkiintoisin notkahdus talouslukemissa havaitaan nopeusalueella 6–7 solmua. Tuo yksi solmu nimittäin kaksinkertaistaa kulutuksen ja näkyy sitten tietenkin myös valtavana erona laskettaessa taloudellisuutta. Meripeninkulmaa kohti pudotus on noin 1,5 litraa reiluun 0,8:aan, eli melkoinen.

Jos lasketaan Linssenille runkonopeus, niin se on noin 7,2 solmua. Seitsemässä solmussa ei siis pitäisi taloudellisuudessa olla aivan niin merkittävää nousua, mutta toisaalta on muistettava, että Linssen on melko täyteläinen muodoltaan. Runko kehittää taatusti vastusta ja toisaalta pieni Volvo Penta D2 saa tehdä töitä solmujen eteen.

**Mielelle säyseä äänimaailma**

Kun Linssenillä risteillään tuota kuuden solmun vauhtia, niin moottori kiertää leppoisasti 2 000 kierrosta minuutissa. Matala kierros ja onnistunut voimansiirron toteutus tekevät äänitasolle hyvää. Tyypillinen ongelma mo-

nissa hitaissa akselivetoisissa on ärsyttävä melu ja erilaiset resonanssit. Tässä suhteessa Linssen on juhlava.

Ulkona peräkannella mittasimme äänitasoksi 70 ja sisätiloissa 64 desibeliä. Kun vielä moottorin värinät on saatu hienosti eristettyä rakenteista, ei ainakaan korvien lepuuttamiseksi tarvitse ruveta tekemään välipysähdyksiä. Peräkannelta kuultuna selvimmät äänet tulevat vedestä.

Linssen on leveytensä ansioista myös vakaa eikä pahemmin rullaa. Pitkä köli auttaa suuntavakavuudessa. Se on tärkeää hi-



**Moottorin ympärillä on reilusti tilaa ja pintakäsittely on helposti puhdistettavaa erikoismaalia. Asennukset ovat huolellisesti tehty.**

taassa veneessä, jota ohjataan usein tunteja kerrallaan.

Teräsveneiden muotoilu on muovisia haasteellisempi tehdä kuivaksi, eikä itse hollantilaiset välttämättä koe asiaa merkittäväksi, kun veneitä käytetään enimmäkseen rauhallisissa vesissä joilla ja kanavissa. Pahemmin ei Linssen kuitenkaan nosta vettä kannelle ja ikkunoiille. Siitä pitää tavallaan huolen myös alhainen nopeus. Pitää olla melkoisen korkea ja terävä vasta-aallokko johon Linssenillä pusketaan menemään, jotta vettä lentäisi reippaasti.

Linssenin suunnittelukategoria on C, mikä käytännössä merkitsee korkeintaan kahden metrin merkitsevää aallonkorkeutta. Teknisesti katsoen ei ole mitään syytä epäillä, etteikö Linssenillä selviytyisi pahemmastakin. Mutta veneen tyyppi huomioiden voidaan lähteä siitä, että elämästään nauttiva tuskin kovin usein haluaa risteillä pahemmassa merenkäynnissä. Ja koska kyseessä on nimenomaan suunnittelukategoria, niin C:tä voi pitää täysin perusteltuna.

## Vaatimaton perusvarustelu

Kokoisekseen ja hintaisekseen on Linssen varsin varovaisesti varusteltu tehtaalta tullessaan. Liki neljännesmiljoonan euron hintaan ei vielä sisälly esimerkiksi kompassia, lämmityslaitteesta puhumattakaan. Eikä sovi unohtaa, että kokoluokassaan Linssenissä on kutakuinkin niin pieni ja edullinen moottori kuin vain suinkin mahdollista, joten sekään ei hinnassa edusta kovin suurta osaa.

Linssenillä matkaetapit saavat hyvin kestää useita tunteja, ja kurssin pitäminen voi jo pienessä merenkäynnissä käydä väsyttäväksi, joten autopilotti on tämänkaltaiseen veneeseen kaiken muun ohella harkitsemisen arvoinen lisävaruste. Ohjausjärjestelmä on hydraulinen ja tehostettu, sellaisenaan miellyttävä ja kevyt käyttää. Hätäohjauskin on järjestetty.

Kaikki kannet kattava tiikkisarja maksaa maltaita, 28 000 euroa. Sillä saa jo ihan reilun kokosen retkiveneen moottoreineen. Vaatimattomampi tyytynee pel-

## Vaivattomasti ja säästeliäästi hiipien

Jyhkeä teräksinen Linssen etenee vedessä kuin jättiläiskilpikonna, äänettömästi ja hitaasti. 75 hevosvoimaa ei ole yhdeksän tonnia kuormattuna painavan aluksen liikutteluun paljon, joten sanomattakin on selvää, että Linssenillä edetään uppoumanopeutta ja varsin majesteettillisella maltilla.

Taloudellisuuden kanssa ei pahempia ongelmia ole, kun siis muistaa sen maltein. Hosumaan ei kannata edes ruveta yrittämään. Jo reilun solmun nopeuden nostaminen voi nimittäin heikentää polttoainetalouden miltei puoleen.

Volvo Penta D2 kiertää enimmäkseen Linssenissä 2 900 kierrosta minuutissa, jolloin dieselin kulutus on reilut 17 litraa tunnissa ja nopeus 7,6 solmua. Meripeninkulmaa kohden laskettuna



**Linssenin erikoisuus on salongin alla oleva kellariverstasilla. Tännen mahtuu varastoon juomia, varusteita ja askarteluhimoisen isäntä. Ruuvipuristinkin kuuluu vakiovarustukseen.**

## Mittaustulokset

Linssen 33.9 AC ja Volvo-Penta D2 75 hv

Kierros-luku r/min	Nopeus solmua	Kulutus litraa/h	Kulutus litraa/mpk	Äänitaso db(A) ohj.	Äänitaso db(A) kaj.
850	2,8	1,1	0,39	52	54
1 000	3,3	1,4	0,41	55	55
1 250	3,9	1,8	0,46	58	57
1 500	4,8	2,6	0,55	64	61
1 750	5,4	3,6	0,67	68	62
2 000	6,0	5,0	0,83	70	64
2 250	6,4	6,8	1,06	72	67
2 500	6,9	9,6	1,39	73	72
2 750	7,3	13,1	1,79	74	72
2 900	7,6	17,4	2,29	75	73

Mittaukset on tehty kahden hengen ja testilaitteiston kuormalla (n. 250 kg).

## Yhteenveto

### Linssen 33.9 AC

- ★ = Huono
- ★★ = Välttävä
- ★★★ = Tyydyttävä
- ★★★★ = Hyvä
- ★★★★★ = Erinomainen

### Rakenne

- Runko ★★★★★
- Sisustus ★★★★★
- Heloitus ★★★★★
- Vakiovarustus ★★

### Tilat

- Kansitilat ★★
- Avotilat -
- Moottori- ja tekniset tilat ★★★★★
- Matkustamo ★★★★★
- Makuutilat ★★★★★
- Pentteri ★★★★★
- Ohjaamo ★★★★★
- Säilytystilat ★★★★★
- WC-tilat ★★★★★

### Ajettavuus

- Vasta-aallokko ★★★★★
- Myötääallokko ★★★★★
- Sivuaallokko ★★★★★
- Kaarraajo -
- Käsiteltävyys ★★

### Muut ominaisuudet

- Suurituskyky ★★
- Äänitaso ★★★★★
- Taloudellisuus ★★★★★
- Kiinnittyminen ★★★★★

- Vastinetta rahalle ★★
- ★ Tähti yhteensä **82**

kän peräkannen tiikkeihin, jotka kustantavat vajaat 11 000 euroa. Hurja hinta sekkin, mutta peräkansi on tämän veneen varsinainen oleskelupaikka ulkosalla, joten ahkerassa käytössä mukavuuksilisa saattaa olla hintansa väärti jos kerran veneeseenkin sijoittaa noin neljännesmiljoonan.

Sen sijaan ensiapupakkaus kuuluu toimitukseen ja saisi suhteellisen huokeana kuulua monen muun ja pienpienkin veneiden vakiovarusteisiin.

### Aina ajassa, ja ajan kanssa

Linssen on periaatteessa juuri sellainen vene, jota monet kaipaavat ja peräänkuuluttavat. Pieni teho ja runsaat tilat koko perheelle eivät ole nykyisten myyjien listoilla niitä yleisimpiä veneiden ominaisuuksia. Hyvää työn laatua varmasti osataan arvostaa, mutta sen myötä se suurin este tämän veneen yleistymiselle taitaa tulla. Linsseniillä on monien miellyttävien piirteiden ohella myös hintalappu, joka taatusti jarruttelee ostoksille lähtemistä.

Siitä ei ole epäilystä, etteikö Linssen tarjoaisi kokoluokassaan melko lyömättömät sisätilat ja ensiluokkaisen asuttavuuden. Se ei kuitenkaan vielä merkitse, että se puhuttelisi kaikkia riittävän maksukyvyyn omaavia, vaikka jo lähtökohtaisesti haettaisiin nimenomaan hidasta ja asuttavaa venettä. Jos esteettiset ihanteet esimerkiksi löytyvät enemmän Eero Aarnion tai Alvar Aallon luomuksista, saattaa sykähdyttävempiäkin veneitä löytyä.

Linsseniin mieltyy todennäköisimmin muotioikeista piittaamattomat, hieman varttuneemmat ihmiset, jotka kyllästyttään joko

alituiseen rynkyttävän porhaltamisen vierassatamasta toiseen pienellä nopealla moottoriveneellä tai sitten voimisteluun purjeiden kanssa, lopulta ovat tehneet päätöksen hieman hidastaa tah-tia, ja alkaa elämään enemmän. Veneeltään he odottavat samanhenkistä kodikkuutta kuin perin-

teisessä kartanossa tai maalais-talossa.

Sitä Linssenissä on yllin kyllin ja yhdestä asiasta he voivat olla varmoja – vaikka moni kanssaveneilijä ajaisikin väylällä ohi, niin aika ei tästä veneestä niin helpolla sitten ohi ajakaan. □

## Tekniset tiedot

### Linssen Grand Sturdy 33.9 AC

- Pituus** 10,35 m uimatason kanssa, runko n. 9,87 m
- Leveys** 3,40 m
- Paino** n. 8 300 kg
- Valmistusmateriaali** teräs
- Henkilöluku** 8
- Vakio moottori** Volvo Penta D2, 75 hv
- Koeajomoottori** sama
- Polttoainesäiliö** n. 240 litraa
- Makeavesisäiliö** n. 220 litraa
- Septisäiliö** 235 litraa
- Vakiovarusteet** mm.: kaiku-luotain, loki, manuaalinen ankkurivinssi ja ankkuri, wc, suihku, jääkaappi, kaasuliesi, lämminvesivaraaja 24 litraa, kaksoisakkujärjestelmä, ensiapupakkaus
- Lisävarusteet** mm.: lämmitys-laitte, stereot, keulapotkuri, maasähkö, sähköinen ankkurivinssi, tiikkikansi
- CE-kategoria** C
- Hinta** alkaen 231 900 €
- Valmistaja** Linssen Yachts B.V., Maasbracht, Hollanti, [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)
- Maahantuoja** Proficon Marine, Espoo, puh. (09) 251 087 00, [www.proficon.fi](http://www.proficon.fi)

